

Lancia Stratos : Une brute toute en finesse

Conçue pour la course !

Si elle a d'abord été conçue pour la compétition, la Stratos n'en reste pas moins un chef d'œuvre de design. Cette beauté sculpturale, elle est due à Nuccio Bertone, qui, au firmament de son inspiration, jeta les bases d'un dessin spectaculaire avec son concept Stratos 0, dévoilé au salon de Turin de 1970.

La version de série

Ainsi donc, 401 exemplaires furent produits à partir de 1973 et délaissèrent le V4 Lancia initialement prévu sous le capot du prototype. En lieu et place, Lancia se tourna vers le très musical et performant V6 Dino, conçu par l'équipe Ferrari. Un moteur compact et offrant une puissance spécifique spectaculaire. Equipant les Fiat Dino et Dino 246 GT, ce moteur, d'une cylindrée de 2.4 l, offrait la respectable puissance de 190 chevaux. Les montées en régimes jusqu'à 8.000 tr/min étaient son pain quotidien et elles étaient accompagnées d'une musique digne d'un opéra de Verdi

lire la suite => Vroom et un diapo de voitures d'exceptions vu récemment => On 'click ' ici

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 19 juillet 2010

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/11928-lancia-stratos-brute-toute-en-finesse.html>