

Freinage piloté par ordinateur...

Mercedes-Benz va bientôt commercialiser son nouveau système de freinage piloté par ordinateur. Le brake-by-wire préfigure la conduite automobile du futur assistée par radars et caméras. Grâce à ce système tous les mouvements requis pour la conduite devraient être assistés directement et électroniquement par de puissants calculateurs et activateurs pilotes.

Ces capteurs comprendront les intentions du chauffeur, traiteront l'information et fourniront les ordres aux maillons suivants.

Les spécificités du freinage brake-by-wire sont que fonctions hydrauliques et mécaniques entre pédale de frein et disques de freinage sont séparées. La pression dans le maître-cylindre ainsi que la vitesse à laquelle la pédale est enfoncée sont quantifiées par des capteurs.

En cas de défaillance du système électronique, le lien direct entre pédale de frein et disque de freinage se fait automatiquement. Le Sensoric Brake Sensor, tel qu'il a été baptisé par la multinationale, permettra de réduire en finesse, la distance d'arrêt du véhicule de 3 %.

Ce nouveau système devrait rapidement être adapté aux véhicules hauts de gamme jusqu'à 2005, date à laquelle il équipera toutes les autres gammes de véhicule. Et préfigure les prémices du trafic autoroutier automatisé...

Source & infos complémentaires :
Besok

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 16 juillet 2001

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/120-freinage-pilote-par-ordinateur.html>