La nouvelle Porsche 911

Tout comme un chef étoilé se doit de faire évoluer la carte de son restaurant par touches successives, sans pour autant brusquer les gastronomes, Porsche réussit, depuis 1964, à conserver la ligne directrice de la mythique 911, tout en la modifiant radicalement presque à l'insu des inconditionnels.

Dans la famille 996, née en 1997, voici la deuxième génération de Carrera. Elle se distingue par une nouvelle face avant, un arrière remodelé et surtout un moteur plus musclé. En reprenant les blocs optiques de la 911 Turbo et un bouclier aux prises d'air plus généreuses, la Carrera se moule avec dynamisme dans le style commun aux 911 afin de mieux se distinguer de la gamme Boxster.

A l'arrière, on trouve désormais deux grosses sorties d'échappement ovales ainsi qu'une moulure creusée dans le nouveau bouclier. Des modifications imperceptibles à l'oeil mais qui améliorent l'aérodynamisme. Ainsi, la portance a été diminuée de 25 % à l'avant et de 40 % à l'arrière.

Suite de l'article de l'Argus

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 20 juillet 2001
Consultable en ligne : http://archives.cafeduweb.com/lire/135-nouvelle-porsche-911.html