

Venturi is back

Comme les téléspectateurs de Turbo et les lecteurs de SportAuto ont pu le savoir il y a déjà quelques temps, la seule marque de sport française est de retour. Pour faire dans les règles, elle présente une voiture proche de la série qui vise les Lotus Elise et autres Opel Speedster.

La Fetish est une véritable sculpture roulante. Equipé d'un moteur 2L de 180cv (Renault ou Peugeot, on ne sait encore) en position centrale arrière et d'un châssis en aluminium, ce petit coupé sportif devrait permettre de décoiffer son conducteur (225km/h et 0 à 100 km/h en 6 secondes). Bien sûr, le prix n'est pas donné (35,000€), mais vu les performances et le côté exclusif de l'engin, c'est presque un cadeau !

Le dossier de l'Argus

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 8 mars 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/1411-venturi-is-back.html>