

Jaguar ... confort ou sport ?

La petite Jaguar revient avec une motorisation plus modeste : un V6 de 2,0L et 156cv. Ce moteur, issu du bloc 2,5L, doit différencier la petite berline du félin de sa cousine germanique, la Ford Mondeo. En effet, avec ce moteur, d'autres caractéristiques techniques ont été modifiées et non des moindres.

Alors que ce qui faisait la particularité de la X-Type était sa transmission intégrale, la version 2,0L reprend la base technique de la Mondeo (une simple traction) sans lui ajouter une transmission intégrale. Elle n'a donc que son V6 pour se démarquer.

Ce dernier est souple et mélodieux, mais gourmand et pas très sportif (dommage pour une petite berline qui se veut sportive). Surtout que la suspension de la version de base n'est pas vraiment typée sport ! Préférant la souplesse et le confort à l'efficacité et la sportivité, on peut noter un changement de cap chez Jaguar.

Côté équipement, c'est toujours une Jaguar : c'est-à-dire chère. Il faut compter 30,000€ pour la version de base. C'est vrai qu'elle a davantage de classe qu'une Mondeo, mais quand même !

Cependant, par rapport à ses véritables rivales germaniques (Mercedes Classe C, BMW Série 3, Audi A4, etc.), elle se place très bien. Néanmoins, par rapport à sa cousine suédoise, la Volvo S60 (Volvo est aussi une marque du groupe Ford), bien plus sportive dans son style et son comportement routier, on peut se demander si elle ne s'est pas faite dammer le pion ...

Source et photo : AutoMoto.com

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 19 mars 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/1475-jaguar-confort-ou-sport.html>