

Nouvelle Jeep Cherokee : des progrès payés au prix fort

Au bout d'une brillante carrière de 18 ans, la Jeep Cherokee fait place à une nouvelle génération dont le style et le contenu technique diffèrent radicalement. Si les prestations progressent, le poids et le prix en subissent les conséquences.

La Jeep Cherokee repart sur de nouvelles bases avec un châssis monocoque, des suspensions avant à roues indépendantes et une panoplie de nouveaux moteurs où, naturellement, le diesel à " common rail " est très attendu. Pour accompagner ces nouveautés, habitacle et extérieur se mettent au goût du jour. La marque américaine nous présente ce véhicule comme un 4 x 4 de loisir dit " SUV " (sport utility vehicle, aux Etats-Unis, que nous traduirons gentiment par " surtout utilisé en ville "), le destinant à concurrencer les Toyota RAV4 et autre Land Rover Freelander. En fait, par son gabarit légèrement supérieur, son poids élevé et ses tarifs en rapport, la Jeep Cherokee reste un 4 x 4 " lourd ", compagnon de piste des Toyota Land Cruiser, Nissan Terrano II et Opel Frontera.

La nouvelle Cherokee affiche un style indéniablement Jeep, combinant une calandre à grosses barres verticales à la manière des Grand Cherokee et d'adorables phares ronds qui rappellent tout de suite la version Wrangler et la Jeep de toujours.

Ensuite, la Cherokee se distingue par une large utilisation de tôles plates dont la rigueur et la simplicité sont habilement rehaussées par des arrondis sur le dessus du capot ou dans le dessin des feux arrière. Ces arrondis sont ainsi soigneusement tenus à l'écart des zones les plus exposées en cas de choc et dans le cadre d'une utilisation en tout terrain.

Suite de l'article de l'Argus

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 25 juillet 2001

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/157-nouvelle-jeep-cherokee-progres-payes-au-prix-fort.html>