

# BMW sort son 4x4 musclé

BMW ne pouvait pas laisser Mercedes, Porsche, VW et Audi dominer le domaine des 4x4 sportifs. Pour répondre au ML55 AMG, au Cayenne et autres Touareg et Magellan, la firme munichoise propose une version sport de son X5 à moteur V8 : le X5 4.6

Derrière ce sigle, on doit retrouver ce qui devrait se faire de mieux (hormis le Cayenne Turbo de Porsche) dans la catégorie : V8 porté de 4,4L à 4,6L permettant d'obtenir 347cv (contre 340 pour la version atmosphérique du Cayenne) et surtout un couple maximal de 480Nm (contre 420).

Bien sûr, ce n'est pas de trop pour mouvoir les 2 tonnes de ce 4x4 qui a toujours séduit pour son comportement routier qu'il procure et le luxe qu'il distille à l'intérieur de son habitacle. Néanmoins, les performances ont de quoi laisser le souffle coupé. Alors que les 4x4 avaient jusqu'ici beaucoup de mal à dépasser la barre de 200km/h, celui-là pointe à 240km/h (sur autoroute bien entendu) et devrait en remonter à nombre de sportives !

Chaussé de pneus tout simplement monstrueux (275/40 à l'avant et 315/35 à l'arrière, le tout avec des jantes de 20 pouces), doté d'une redéfinition du châssis et surtout d'une nouvelle boîte de vitesse automatique au règles de passage plus sportives, il devrait tout simplement bluffé ses futurs, heureux et fortunés, conducteurs.

Le prix de la bête n'a pas encore été fixé, mais cela ne devrait pas être accessible à M. ToutLeMonde ! On peut aussi se demander quand BMW va sortir une version M (Motorsport) de son X5 (pourquoi pas équipée du V12 6L de 400cv de la série 7 ?).

Source et photo : Le Moniteur Automobile

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le samedi 13 avril 2002**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/1608-bmw-sort-son-4x4-muscle.html>