

# Audi GTI : injection directe et alu

Alors que Volkswagen avait annoncé l'arrivée de son premier moteur essence à injection directe sur la Golf (cf. cet article), c'est Audi qui commercialisera le premier un modèle équipé du 1,6L FSI. En effet, l'A2 va enfin recevoir un moteur digne techniquement de sa conception révolutionnaire.

Ce nouveau bloc délivre comme dans la Golf 110cv et offre un couple de 155Nm à 4500 tr/m. C'est modeste pour une motorisation qui se veut révolutionnaire, mais sachant que c'est obtenu avec un moteur équipé de seulement 8 soupapes, c'est remarquable.

Grâce au poids "léger" de l'Audi A2 toute en alu (995 kilos), le bloc respire et montre tout son potentiel. On peut dire qu'il s'agit de la nouvelle GTI de la gamme. Surtout qu'avec ses suspensions revues et son aérodynamique soignée, elle n'a pas tellement à rougir de la comparaison avec les meilleures citadines françaises (Renault Clio et Peugeot 206). Elle arrive ainsi à atteindre les 200km/h et ce, en consommant moins que ses rivales.

Mais comme toujours, tout cela a un prix. Et chez Audi, ce n'est jamais bon marché ! Certes, la finition est au sommet de la hiérarchie, mais à 22.000€, elle ne convaincra que les férus de technologie et les adeptes de la marque qui recherche une seconde, voire une troisième voiture qui affichera les mêmes anneaux au bout du capot.

Source et photo : Le Moniteur Automobile

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 6 mai 2002**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/1767-audi-gti-injection-directe-alu.html>