

# La petite Vel Satis, déjà une belle armoire

Quoique le terme d'armoire ne soit pas le plus approprié ! En fait, il s'agirait davantage d'un salon roulant. Et même carburant au diesel, la Vel Satis est la berline européenne la plus silencieuse de sa catégorie.

En effet, la Vel Satis a reçu le Décibel d'Or 2001 avec "seulement" 71dBA (à l'extérieur). Et ce alors que la réglementation européenne se serait contentée de 74dbA. Et ces 3 "petits" dBA d'écart sont impressionnants. Grosso modo, cela veut dire qu'elle fait deux fois moins de bruit !

Voilà donc un atout de taille pour cette berline dont l'esthétique fait toujours ricaner les amateurs de berlines classiques. Comme on l'a toujours entendu : "ça ne marchera jamais". Et pourtant, de plus en plus de bo-bo (pour bourgeois-bohèmes ou bourgeois décalés) craquent pour le haut de gamme français. Et ce n'est certainement pas le 4 cylindres 2.2L diesel qui les fera changé d'avis, au contraire !

Accompagné d'une bonne boîte manuelle à 6 vitesses et surtout parfaitement insonorisé, il devrait attirer la majeure partie des acheteurs, même s'il n'a pas le prestige du dV6 de 3.0L (180cv) et encore moins celui du V6 3.5L d'origine Nissan (245cv).

Néanmoins, avec ses 150cv, il arrive à tirer la lourde berline (1 tonne 7 à vide) au profil si particulier. Il faut toutefois noter que l'autoroute est son domaine de prédilection avec un confort de ministre et un habitacle à l'avenant !

Source : Le Quotidien Auto

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le jeudi 13 juin 2002**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/1926-petite-vel-satis-deja-belle-armoire.html>