

Léger lifting pour la Porsche Boxster

Face au succès de son petit roadster, Porsche a de quoi avoir le sourire. Néanmoins, pour éviter les mauvaises surprises, la firme allemande a décidé de lui donner un petit coup de jeune afin de conforter sa place sur le marché des petites sportives de luxe.

Les retouches sont très légères : nouveaux boucliers, nouvelles entrées d'air et surtout une nouvelle capote avec enfin une lunette en verre, nettement plus pratique pour la rétrovision.

Côté moteur, la retouche a aussi été minime avec un gain de 8cv sur les deux définitions. Le 2.7L passe ainsi de 220 à 228 et le 3.2L de 252 à 260. Les performances s'améliorent de quelques dixièmes de secondes, tout en consommant 2% de moins, ce qui est un véritable exploit.

Tout cela, qui plus est, ne s'accompagne pas d'une hausse des tarifs. Il faut dire qu'ils sont déjà assez élevés et permettent à Porsche d'être le constructeur le plus rentable du monde !

Source et photo : Le Moniteur Automobile

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 18 juin 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/1948-leger-lifting-pour-porsche-boxster.html>