

Nouveau moteur HDI sur les rails

Après le 1.4L HDI de 70cv, c'est au tour de la version 16 soupapes, développant 92cv d'entrer en fabrication. Ce nouveau moteur de la gamme PSA (Peugeot-Citroën) est construit par la Française de Mécanique, filiale de Renault et PSA.

Alors que le premier modèle est déjà construit au rythme de 1500 exemplaires par jour, le nouveau devrait très vite le rejoindre à un rythme pratiquement aussi élevé.

Equipant en premier la nouvelle Citroën C3, il affiche des caractéristiques très impressionnantes. Sa puissance élevée le met face à face avec le 2.0L HDI de 90cv qui fait les beaux jours de la Peugeot 206 et d'autres modèles du groupe.

Mais ses atouts se situent ailleurs puisqu'il ne consommerait que 4,2L/100km et surtout ne rejeterait plus que 110 grammes de CO2 par kilomètre, soit un petit record dans la catégorie des citadines turbodiesel (co-détenu par la Clio DCI 80cv, moins puissante). Bien sûr, ces résultats dépendront fortement du véhicule dans lequel il sera monté (de son aérodynamisme, de son poids, etc.).

Par

Publié sur Cafeduwweb - Archives le mercredi 19 juin 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduwweb.com/lire/1951-nouveau-moteur-hdi-les-rails.html>