

L'Audi A4 Cabrio

Le cabriolet Audi de la précédente génération – lancé en 1991 et extrapolé de la 80 de l'époque – aura figuré au tarif neuf longues années, durant lesquelles il a su séduire une clientèle nombreuse sans pour autant être en mesure d'égaliser le succès de ses principaux concurrents. Il y a quelque temps, il a disparu discrètement des catalogues pour laisser le terrain à la relève.

Il est de tradition, au sein du groupe Volkswagen, de laisser les cabriolets sauter une génération des modèles dont ils sont dérivés. Ce fut le cas avec la Golf Cabriolet, dont la première variante fut développée à partir de la Golf I et la seconde de la Golf III. La prochaine version découvrable sera ainsi conçue sur la plate-forme de la Golf V. Il en va de même pour l'Audi Cabrio. La première génération avait pris pour base l'Audi 80 de la deuxième génération et la nouvelle sera conçue sur celle de l'actuelle Audi A4, deuxième du nom.

Plus grande et plus sûre

Puisque la berline moyenne d'Audi s'est faite plus vaste, le nouveau cabriolet profite lui aussi de cette accroissement des cotes d'habitabilité. Annoncé pour 4,57 m de long, il gagne une vingtaine de centimètres sur son prédécesseur. Mais il voit aussi surtout son empattement allongé de 10 cm, ce qui devrait lui permettre de conforter son titre d'authentique cabriolet 4 places. Les passagers arrière disposent ainsi de 66 mm de plus en espace aux genoux, mais aussi de 67 mm de plus aux épaules. Le coffre profite aussi de cette prise d'embonpoint. Capote fermée, il présente un volume de 315 l, dont il reste 246 l lorsque l'on rabat la capote de toile dans la soute, soit le volume du coffre de l'ancienne génération avec la capote fermée.

L'optimisation de la rigidité structurelle figure aujourd'hui parmi les priorités des nouvelles voitures. C'est plus vrai encore dans le cas d'un cabriolet, afin d'améliorer le comportement et la sécurité passive. La rigidité torsionnelle de l'A4 Cabriolet est ainsi améliorée de quelque 112%, ce qui veut dire qu'elle est plus de deux fois plus rigide que sa devancière. Dans le même ordre d'idées, ses ceintures de sécurité sont pourvues de rétracteurs et de limiteurs d'effort et elle s'offre les airbags frontaux et latéraux avant qui protègent la tête, mais aussi le thorax des occupants en cas de collision latérale. Deux arceaux de sécurité sortiront de leur logement situé derrière la banquette arrière pour assurer la sécurité des passagers lorsque les capteurs mesureront un risque de retournement.

Uniquement en V6

Alors qu'Audi fut le premier – avec Volkswagen – à proposer un moteur Diesel dans son cabrio, la nouvelle génération apparaîtra uniquement en versions à essence. Mieux: le client ne se verra proposer que des moteurs V6. Il aura ainsi le choix entre le 2.4 de 170 ch et l'actuelle motorisation de pointe de la gamme A4, à savoir le 3 litres de 220 ch. On ne sait pas encore si la nouvelle transmission automatique Multitronic sera de série ou en option, mais il est certain qu'elle figurera au programme.

Quant aux trains roulants, on retrouve l'épure à 4 bras à l'avant et à bras trapézoïdaux à l'arrière. Le contrôle de stabilité électronique ESP est lui aussi monté d'office.

Luxueuse et sportive

Visuellement, on reconnaît instantanément les formes de la nouvelle A4. Le Cabriolet présente néanmoins quelques caractéristiques propres comme l'encadrement chromé du pare-brise, les baguettes d'aluminium sur les flancs ou une sortie d'échappement plus agressive chargée de souligner qu'Audi tentera ici aussi de séduire une clientèle friande de sportivité.

Ces petites touches d'aluminium se retrouvent dans l'habitacle, notamment sur les ouïes de ventilation rondes, inspirées de celles des TT. La capote dispose d'office d'un mécanisme entièrement électrique, comme d'ailleurs des jantes en alliage de 16 pouces et d'une climatisation automatique. On devrait ici aussi retrouver la superbe qualité de finition caractéristique des produits Audi. Si les prix ne sont pas trop rétrogrades, cette A4 Cabriolet pourrait fort bien se placer en redoutable concurrente dans son segment.

Source et informations complémentaires : Le Moniteur Automobile

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 13 août 2001

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/215-1039audi-a4-cabrio.html>