

Statoréacteur hypersonique

Le Dr Allan Paull de l'University of Queensland, a annoncé le succès de la phase expérimentale du programme Hyshot, qui vise le développement et l'essai d'une technologie des statoréacteurs hypersoniques qui permette, à terme, de déboucher sur un super jet qui parcourt la distance Londres - Sydney en deux heures ...

...et, dans un avenir proche, de réduire les couts de mise en orbite des petites charges utiles (satellites de télécommunication etc.).

Le 30 juillet dernier, une fusée d'appoint Terrier Orion MK70 équipée d'un statoréacteur hypersonique a été lancée depuis la base de Woomera, a 500 km au nord d'Adélaïde. A 314 km d'altitude, le module Terrier s'est détaché et Orion ainsi que la charge utile ont poursuivi leur vol sur une trajectoire guidée pendant 10 minutes, pour atterrir comme prévu a 370 km du site de lancement. L'engin expérimental exploitait une technologie " scramjet " qui permet d'utiliser en partie comme carburant l'oxygène de l'air qu'il absorbe au cours de sa trajectoire, ce qui implique que les moteurs n'ont pas é emporter l'essentiel de leur carburant et que l'ensemble est beaucoup plus léger que les fusées classiques
Le programme mobilise une équipe internationale de chercheurs et est co-financé par un consortium d'investisseurs publics et privés australiens, américains et français (Aérospatiale Matra et Alesi Technologies).

Pour un compte rendu détaillé de l'expérience, ainsi que pour la liste complète des partenaires, voir :
Agence pour la Diffusion de l'Information Technologique

Source & infos complémentaires :
Agence pour la Diffusion de l'Information Technologique

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le dimanche 8 septembre 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2234-statoreacteur-hypersonique.html>