

# Peugeot 206 RC : le lion sort ses griffes

Après la 206 S16, les amateurs des GTI d'antan se sont tournés vers d'autres marques que Peugeot. La Clio RS correspondait déjà davantage à leurs attentes et les Honda Civic R, et autres petites sportives aussi. Néanmoins, c'était sans compter sur le retour du champion du monde des rallyes.

En effet, le 2L 16S passe de 136 à 177cv, ce qui devrait être suffisant pour atteindre 220km/h et abattre le 0 à 100km/h en moins de 7,5s.

Reste le châssis. Pourquoi le modifier, il est déjà très bien. Peut-être que l'antipatinage et l'ESP sont suffisants pour éviter de se faire trop peur, mais les pilotes devraient se régaler avec cette sportive reconnue justement pour son caractère joueur !

Mais elle reste très discrète : seules ses jantes de 17 pouces, sa double sortie d'échappement et ses rétroviseurs carbone indiquent qu'il s'agit de la plus puissante de 206.

Source et photo : AutoMoto

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 24 septembre 2002**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2282-peugeot-206-rc-lion-sort-ses-griffes.html>