

Nouvelle Clio V6

La Clio V6 avait reçu un accueil chaleureux mais avait très vite déçu les amateurs de petites voitures ultra sportives qui attendaient qu'elle remplace (enfin) la mythique R5 Turbo dont les victoires en rallye avaient assis la réputation.

Malheureusement, la première mouture de la première "citadine" à moteur V6 n'avait pas été jusqu'au bout de l'idée.

Faute de TWR qui voulait surtout avoir un moteur Renault pour son écurie de F1 (Arrows aujourd'hui en faillite ou presque) ? De Renault qui n'avait pas mis toutes ses forces dans ce projet si ambitieux ? Surtout que la version Trophy, plus radicale, était nettement plus aboutie ...

La réponse importe peu. Aujourd'hui, la Clio V6 revient sur le haut du pavé avec toujours un V6 de 3L mais porté à 255cv (à 7150 tr/m) et 300Nm (à 4650 tr/m). Les performances devraient être à l'avenant, surtout que le châssis a été revu en profondeur afin que ce soit enfin la petite bombe que tout le monde espère.

Source et photo : Automagazine

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 30 septembre 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2308-nouvelle-clio-v6.html>