

Ford Focus C-Max

Ford a attendu longtemps avant de s'intéresser au marché des monospaces compacts. En fait, trop longtemps pour lancer son produit dans les temps. Du coup, la Focus C-Max arrive en retard mais va utiliser le châssis de la nouvelle Focus ...

Le concept car ainsi présenté au Mondial défriche ce que sera cette nouvelle concurrente des Scénic et autres monospaces compact. La planche de bord est somptueuse et la convivialité assurée par de magnifiques sièges Recaro. Néanmoins, il serait étonnant de les retrouver en série ...

Côté style, on reste dans le New Edge Design cher à Ford et donc pas si éloigné que ça de la Focus 1ère génération. Néanmoins, de nombreuses innovations devraient permettre à cette dernière de se faire une place au soleil, comme par exemple le frein à main électrique qui libère un bel espace de rangement. Toutefois, Ford voulant rester une marque accessible, on peut s'attendre à voir des modèles moins bien équipés, laissant de côté les grandes jantes et les équipements de luxe (sellerie cuir, etc.) tout en proposant des moteurs économiques (notamment les 1.4L et 1.6L TDCI développés en commun avec PSA).

Photo : Automagazine

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 4 octobre 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2325-ford-focus-c-max.html>