

Audi A4 2.0 FSI : chameau à injection directe ?

Audi a gagné les trois dernières éditions des 24 heures du Mans. Les deux dernières l'ont été avec des barquettes équipées de V8 biturbo à injection directe. Avec un tel argument, il est nécessaire de se pencher avec intérêt sur le nouveau 4 cylindres de la marque aux anneaux.

Ce nouveau moteur a la particularité de venir s'intégrer dans une gamme déjà très complète, entre le 2L de 130cv à injection indirecte et le 1.8L Turbo de 163cv (150cv auparavant). Il développe 150cv à 6000tr/m et 20,4mkg à 3250tr/m, ce qui lui permet de se positionner dans la moyenne de la catégorie (140cv pour le 2.0L IDE de Renault et 165cv pour le 2.0L JTS d'Alfa Roméo).

Les performances sont au rendez-vous avec 218km/h en vitesse de pointe et le 0 à 100km/h en 9,6 secondes. Mais ce qui distingue surtout ce moteur, c'est sa souplesse qui relègue son homologue à injection indirecte au rang de roturier, ainsi que sa consommation avec 7,5L/100km en moyenne, contre une moyenne de 10 litres pour ses concurrentes.

Néanmoins, il y a comme toujours un hic : le prix. A 27.030€, elle s'affiche à un tarif (en entrée de gamme) bien plus élevé que ses concurrentes ...

Source et photo : Auto-Moto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 9 octobre 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2347-audi-a4-2-fsi-chameau-a-injection-directe.html>