

Alfa Romeo 147 GTA

Après la fameuse 156 GTA, c'est au tour de la "petite" 147 d'être équipée du fabuleux V6 3.2L. Développant 250cv, ce moteur a de quoi permettre à cette italienne de donner des leçons aux meilleures allemandes.

La première visée : la nouvelle Golf R32 de Volkswagen. Cette dernière, avec son V(R)6 de 242cv était déjà bien équipée en la matière. Mais face à la mélodie et au punch du moteur italien, il fait pâle figure ! Idem pour l'Audi S3 et son "roturier" 4 cylindres 1.8L Turbo (225cv).

La mélodie n'est pas que musicale et cette italienne joue sa partition sans la moindre fausse note : confort ferme mais largement acceptable vu la tenue de route. Quant aux performances, autant laisser tomber tous les autres superlatifs, elles sont incroyables : 0 à 100 en 6,3 secondes, 1000m en 26"1 et 246km/h en vitesse de pointe.

Mais heureusement que l'électronique est là pour aider ce châssis évolué parce que la 147 reste néanmoins une traction.

Pour vous faire une meilleure idée, l'Argus a publié un article.

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 23 octobre 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2403-alfa-romeo-147-gta.html>