

Ford RallyeConcept ou une Fiesta qui a du peps !

La Ford RallyeConcept est un concept car destiné à présenter le futur engagement de Ford dans les rallyes. Ce modèle n'a pas pour but de remplacer la Ford Focus WRC (encore que ...), mais d'introduire le constructeur américain dans la catégorie Super1600.

En effet, cette catégorie est devenue l'antichambre du championnat du monde des rallyes. Elle a d'ailleurs couronné comme premier champion Sébastien Loeb qui a remporté cette année le Rallye d'Allemagne au volant de sa Citroën Xsara WRC ...

Cette nouvelle venue va donc rencontrer sur son chemin toutes les citadines des constructeurs européens (Fiat Punto, Renault Clio, et consorts) qui ne la voient pas arriver d'un bon oeil. En effet, Ford s'est taillé une solide réputation dans les rallyes et cette nouvelle venue a hérité de cette expérience.

Au menu, un "petit" moteur 1,6L Duratec 16s atmosphérique développant plus de 200cv. Le châssis a été conçu pour transmettre cette puissance avec une efficacité maximale et ce sur les seules roues avant. Mais ce qui frappe surtout, c'est le freinage avec des disques ventilés de 355mm à l'avant et des disques pleins de 265mm à l'arrière.

Ne comptez pas pouvoir vous offrir la bête à moins de déboursier largement plus de 100.000€ et uniquement pour faire des courses puisqu'elle n'est pas homologuée ... Mais les amateurs de rallye ainsi que les rallymans amateurs auront un choix supplémentaire au cas où !

Source : Le Quotidien Auto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 6 novembre 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2449-ford-rallyeconcept-ou-fiesta-a-peps.html>