# BMW Série 7 diesel : super le mazout !

Après avoir été tant décrié pour le design de sa grande berline, BMW veut faire taire les mauvaises langues en présentant des motorisations diesel à la hauteur de son statut de motoriste de compétition.

Pour se faire, les fameux 6 et 8 cylindres bavarois sont passés par la case développement pour revenir revigorés ! Dans le cadre du premier, la différence est spectaculaire puisque les 193cv du 3L sont boostés à 218 et le couple suit la même tendance en passant de 430 à 500Nm ...

Ainsi le moteur a été modifié tant dans sa structure (course allongée) que dans son mode de fonctionnement avec une rampe commune d'injection dont la pression passe de 1.350 à 1.600 bars. Pour le reste, la nouvelle configuration boîte/châssis de la Série 7 lui permet de se contenter de 8,5L au 100km en moyenne !

Porposée à plus de 60.000€, ce modèle a de quoi en remontrer aux berlines surpuissantes fonctionnant à l'essence.

Vous pouvez lire l'article du Quotidien Auto ici.

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le jeudi 7 novembre 2002**
Consultable en ligne : http://archives.cafeduweb.com/lire/2454-bmw-serie-7-diesel-super-mazout.html