

Une Ferrari intégrale ?

Alors que la 456 est la Ferrari la plus vieille de la gamme actuelle, son remplacement est attendu par de nombreux amateurs de super sportives pouvant propulser 4 personnes à 300km/h. Le retour de Bentley dans cette catégorie va donc pousser Ferrari à faire un pas (de géant ?) dans le domaine du châssis.

Ce dernier sera en effet en aluminium (comme sur la 360 Modena) mais devrait surtout être adapté pour utiliser une transmission intégrale. Une première sur une Ferrari !

Le moteur sera toujours un V12, certainement un 6L de 500cv (voire davantage). Cela devrait en faire une sportive 4 places hyper performante puisque le poids devrait être inférieur à la version actuelle.

On parle du patronyme 460. Mais quel que soit son nom, le prix devrait toujours être élitiste, c'est-à-dire supérieur à 200.000€. Néanmoins, cette nouvelle venue devrait devenir un nouveau standard dans cette catégorie. Comme les 575M et Enzo nous l'ont montré, Ferrari a encore de nombreuses cartes dans ses manches.

Source : Auto-journal

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 15 novembre 2002

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2482-ferrari-integrale.html>