

# Nouvelle Audi A3

Audi est actuellement la marque de luxe qui progresse le plus. Il faut dire que la qualité des produits d'Ingolstadt n'est plus à prouver. Dès lors, la nouvelle Audi A3 vient se positionner comme la petite Audi de référence. Typée sport, elle ne devrait pas déplaire à une clientèle soucieuses d'une image de marque dynamique.

La ligne a été dessinée par Walter da Silva, à qui on doit notamment les Alfa 156 et 147, et depuis qu'il est passé dans le groupe Volkswagen la nouvelle Seat Ibiza. La parenté n'est donc pas étonnante puisque da Silva est chargé du design de la branche sport du groupe (regroupant Audi, Seat, mais aussi Lamborghini).

Côté motorisations, la nouvelle venue étreindra une nouvelle version du 4 cylindres TDI. Cubant 2L et utilisant une culasse à 4 soupapes par cylindre, il développera 140cv et 320 Nm. Néanmoins, il faudra attendre quelques mois avant de voir arriver un vrai TDI de course puisqu'un 5 cylindres de 180cv est en cours de développement.

Pour ceux qui ne désirent pas une telle puissance, le 1,9L TDI de 105 cv sera toujours au catalogue.

Pour les motorisations essence, les puissances s'étaleront de 102 (1,6L) à 241cv (VR6 3,2L). Le récent 2,0L FSI de 150cv sera aussi de la partie.

Ces différents modèles seront disponibles avec des boîtes manuelles à 5 ou 6 rapports (selon la puissance), une boîte automatique à 6 rapports et la nouvelle boîte "séquentielle" DSG (à double embrayage). Bien entendu, l'incontournable transmission intégrale Quattro sera de mise avec les versions les plus puissantes.

Voici trois articles sur la nouvelle Audi A3 :

- Le Quotidien Auto
- Canal Auto
- AutoJournal

Vous pouvez aussi vous rendre ici pour une galerie photo.

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le jeudi 6 février 2003**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2751-nouvelle-audi-a3.html>