

Lionnes au grand coeur

Le constructeur sochalien présentera à Francfort plusieurs concept-cars préfigurant les versions break des 206 et 307.

Peugeot surfe en ce moment sur la vague du succès. Sa 307 connaît un début de vie commerciale des plus prometteurs, et les autres modèles de la gamme continuent de bien se comporter.

C'est ainsi le cas de la 206, toujours tellement appréciée dans l'hexagone et vendue jusqu'à présent à 1.850.000 exemplaires. A Francfort (du 13 au 23 septembre), le constructeur va "proposer" des versions allongées de cette 206 et de la 307.

Pour autant, il ne s'agira que de concept-cars, et rien ne permet donc d'affirmer que les versions définitives ressembleront trait pour trait aux photos illustrant l'article (à l'image de la berline 307 et de son concept Prométhée ou de la dernière 307 Caméléo).

Sculptée par des stylistes qui ont voulu mêler fluidité des lignes et générosité des volumes, la 206 SW (pour Station Wagon) se veut racée, à l'allure sportive mais sans rien perdre de la "bouille" sympathique qui a fait son succès à ce jour. Par rapport à une Skoda Fabia Combi, la 206 SW est moins longue de 20 cm (4,03 m de long, 1,67 m de largeur et 1,43 m de haut).

Dans cette configuration break, le modèle de la gamme fétiche de Peugeot apportera un supplément de praticité, de polyvalence grâce, entre autres, à la vitre de son hayon de coffre ouvrable à distance. Au salon allemand, cette 206 SW sera animée par une mécanique probablement déclinable par la suite sur toute la gamme Peugeot : un 4 cylindres 2.0 l 16 soupapes, dont la puissance pourra atteindre 133 kW (environ 180 ch).

La 307 SW est quant à elle dotée d'un pavillon panoramique en verre d'une surface de 1,33 m² et d'un agencement transformable de l'espace arrière. Le toit panoramique en verre athermique teinté s'intègre au volume de la voiture et assure une continuité avec la forme du pare-brise. La 307 SW mesure 1,53 m de haut, 4,42 m de long, 1,75 m de large et le volume du coffre avoisine les 560 dm³. Par rapport à la berline 307, l'empattement augmente de 10 cm, le porte-à-faux arrière de 11 cm, la longueur hors tout de 21 cm et la hauteur de 2 cm.

Alors, simples exercices de style, ou futurs modèles de série ? Peugeot ne laisse que bien peu de mystère quant à l'avenir de ces deux SW, parfaits compléments des gammes 206 et 306. Reste à savoir quels détails stylistiques seront abandonnés pour la production en série : les paris restent ouverts.

Par Laurent Lepsch

Source et informations complémentaires : Le Quotiden Auto.com

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 5 septembre 2001

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/283-lionnes-au-grand-coeur.html>