

Nouvelle BMW Série 5

On l'attendait de pied ferme. Et BMW n'a pas reculé. La nouvelle Série 5 sera bientôt commercialisée et devra prendre la relève de l'actuelle qui commençait à sérieusement dater. Cependant, on n'a pas fini d'en parler.

En effet, on sent nettement la patte de Chris Bangle. Sans choquer autant que la Série 7, elle a de quoi surprendre, c'est le moins que l'on puisse dire !

De plus, lorsqu'on signale aux amateurs que le système i-drive sera aussi de la partie, on peut voir poindre sur le visage une mimique qui ne devrait pas plaire aux commerciaux de la marque à l'hélice !

Ce système qui permet sur la limousine de Munich de commander 700 fonctions est tout sauf ergonomique ! Dès lors, cette option ... fournie d'office peut rebuter plus d'un acheteur.

Reste des performances à la hauteur. Au départ, deux moteurs essence et un moteur diesel seront de la partie, tous des 6 cylindres en ligne, la spécialité de la maison.

Pour débiter, la 520i est équipée d'un 2,2L de 170cv. Au dessus, la 530i voit la cylindrée passer à 3,0L et la puissance à 231cv. Enfin, la 530d sera dotée d'une version revue du fantastique 3,0L turbo diesel à injection directe par rampe commune développant la "modeste" puissance de 218cv !

Par la suite suivront des moteurs "d'entrée de gamme" avec les 520d (150cv) et 525d (184cv) en diesel et 525i (192cv) en essence. Mais on attend surtout les grosses cylindrées avec les V8 des 540d de 258cv et 545i de 333cv et surtout la nouvelle M5 que l'on dit équipée d'un V10 de 500cv ...

Pour en savoir davantage : L'Auto-Journal

Vous pouvez consulter la galerie des photos officielles sur le site de l'AutoMagazine

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 2 avril 2003

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2942-nouvelle-bmw-serie-5.html>