

# Retour sur la Venturi Fetish

Venturi est la grande marque de sport française des dernières années. Malheureusement, son histoire est parsemée de problèmes économiques. Heureusement, grâce à un passionné, la marque est à la veille de son retour.

Nous vous l'annoncions l'an dernier déjà (cf. cette news), mais cela se confirme. Encore une petite année (et le salon de Tokyo 2004) et la Fetish "finale" sera présentée. Aujourd'hui, on parle d'un nouveau moteur. Il faut dire que le 4 cylindres 2L d'environ 180cv (qu'il soit fabriqué par Renault Sport ou Peugeot Sport) n'était pas vraiment digne du Gerfaut qui orne le capot !

Aujourd'hui, on parle d'un 6 cylindres d'une puissance de 250cv. Bien sûr, si tel était le cas, les prix ne seraient plus les mêmes. Et on s'éloignerait de la voiture de sport "économique" promise (à 35.000 euros). Pourtant, on peut parfaitement imaginer une cohabitation avec deux versions. En effet, la première, malgré sa modeste puissance n'aura pas trop à se plaindre. La voiture ne pèsera que 850 kilos, soit à peu près le poids d'une Lotus Elise pour une puissance bien supérieure !

Pour en savoir davantage, je vous conseille de la lecture de cet article (Classic Driver).

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 4 avril 2003**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2953-retour-venturi-fetish.html>