

Le dernier GP de F1 au Brésil ?

Ce GP 2003 de F1 au Brésil restera dans toutes les mémoires. Par ses conditions météo, dantesques. Par l'animation dans le peloton de tête. Mais surtout par les accidents et l'incompétence des dirigeants qui ont eu la chance incroyable de ne pas avoir de mort.

En effet, aucune course de GP n'a eu une politique de sécurité aussi mauvaise depuis des lustres. Alors que le règlement permet aux commissaires de piste et à la direction de course de calmer le jeu pour éviter les incidents, ce GP a été une preuve flagrante d'incompétence.

Que des pilotes sortent de la piste, c'est normal. Ils sont payés pour attaquer et le spectacle est le nouveau maître mot de la discipline reine du sport automobile. Mais il faut séparer ces situations d'autres bien plus critiques. Alors qu'on peut considérer comme normal que deux voitures s'accrochent, l'incident arrivé à Fernando Alonso est impardonnable. La course aurait dû être arrêtée dès l'accident de Mark Webber et les concurrents prévenus par moult drapeaux rouges, jaunes et des deux couleurs réunies du danger que les débris de la monoplace verte représentaient.

Mais le plus révoltant est encore le fait qu'une grue se trouvait sur la zone de dégagement où sont venues s'échouer près de 4 F1 (sur 6 qui se sont cabrées au désormais "fameux" virage), alors que la voiture de sécurité laissaient les monstres retourner à leur course folle.

Sans être un fan du baron rouge, je reconnais qu'il est passé à côté de la catastrophe. En effet, lorsqu'il est sorti de la route, il s'est retrouvé à quelques mètres seulement de cette grue. Dieu seul sait ce qui se serait passé si sa voiture était sortie aussi violemment que celle de Button.

Ce GP aura eu le mérite de montrer le talent de jeunes pilotes : Räikkönen, Alonso et Webber qui confirment tout le bien qu'on pense d'eux, il faut d'ailleurs noter que les deux derniers ont réussi à récupérer leur monoplace au virage qui a été fatal au baron rouge et aux autres malheureux.

Le fait que les pilotes expérimentés soient restés calmes (Coulthard, Frenzen, Villeneuve, Fisichella) sans toutefois qu'ils en tirent tous les marrons du feu.

Le retour des flèches d'argent aux avant-postes et la malchance "chronique" des Ferrari et surtout de Barrichello qui pour la 9ème fois ne termine pas son GP national après l'avoir un temps dominé.

Enfin, comment ne pas noter l'exploit de Fisichella et de sa Jordan (d'ailleurs c'était le 200ème de l'écurie du fantasque irlandais) ? Ne s'agit-il pas d'ailleurs d'une nette victoire de la monoplace jaune et de son pilote romain ? Je le pense. Je l'affirme et je le revendique.

Malheureusement, les règlements sportifs font qu'on ne retiendra que le classement au tour précédent. Soit avant son dépassement sur le jeune finlandais de McLaren-Mercedes. Certes, cela permet à Alonso et à Webber de marquer de précieux points. Mais cela sera toujours considéré comme une injustice. Et à juste titre finirai je.

Classement de la course:

- K. Räikkönen (McLaren-Mercedes)
- G. Fisichella (Jordan-Ford)
- F. Alonso (Renault)
- D. Coulthard (McLaren-Mercedes)
- H. H. Frenzen (Sauber Petronas)
- J. Villeneuve (BAR Honda)
- M. Webber (Jaguar)
- J. Trulli (Renault)
- R. Schumacher (Williams-BMW)
- C. Da Matta (Toyota)

Vous pouvez consulter le récit de cette course mémorable sur F1 Live

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 7 avril 2003

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2965-dernier-gp-f1-au-bresil.html>