

De l'huile à friture dans le moteur

Le carburant de l'avenir : un biodiesel composé d'huiles et de graisses recyclées. Depuis un an, 155 autobus de la Société de transport de Montréal roulent grâce à de l'huile à friture usagée...

Cette vieille huile entre dans la composition du biodiesel, un carburant résolument moins polluant que le diesel !

L'entreprise qui le fabrique est spécialisée dans le recyclage des résidus agroalimentaires. Si la société Rothsay-Laurenco, située à Sainte-Catherine sur la Rive-Sud de Montréal, n'a pas inventé le biodiesel, elle peut se vanter d'avoir développé un procédé encore plus vert que les autres. Il utilise des résidus d'abattoir ainsi que des huiles non comestibles, plutôt que des huiles vierges de soya ou de canola.

L'huile à friture et les autres gras recyclés pourraient très bien faire avancer un véhicule à moteur diesel sans être transformés. D'ailleurs, en 1895, Rudolf Diesel alimentait son moteur en produits dérivés de l'huile d'arachide. « Le seul problème, c'est que les injecteurs perfectionnés des moteurs d'aujourd'hui finiraient par s'encrasser en raison de la glycérine présente dans ces gras », explique Claude Bourgault, directeur de Rothsay. On doit donc bouter hors du mélange cette substance indésirable. Après quelques manipulations chimiques (voir l'encadré), il reste un liquide épais d'un beau jaune translucide ayant tout à fait l'apparence d'une huile végétale...

Suite de l' article en lien

Par Catherine Dubé pour :
Cybersciences

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le jeudi 10 avril 2003

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/2980-1039huile-a-friture-dans-moteur.html>