

# Toyota Prius 2 : la voiture hybride à maturité ?

Toyota a été le premier constructeur à proposer un véhicule hybride, la Prius. C'était il y a 6 ans et depuis, 110.000 exemplaires ont été vendus un peu partout sur la planète.

Aujourd'hui, le premier constructeur japonais a décidé de remplacer ce modèle symbolique et de mettre les petits plats dans les grands en proposant ce qui semble enfin une voiture "vendable".

En effet, le premier modèle pouvait rencontrer la résistance de bon nombre d'acheteurs aussi écologiques soient-ils. Chère, peu performante, pas très économique et surtout pas très habitable en plus d'afficher une ligne ... particulière. Il fallait vraiment le vouloir pour craquer pour la Prius.

Avec sa remplaçante, les choses changent. La ligne adopte des standards plus proches des conceptions européennes et une ligne qui ne rebute plus les amateurs de belle voiture.

Mais c'est encore dans ses entrailles qu'il faut chercher les nouveautés les plus intéressantes. Le moteur électrique passe ainsi de 45 à 68 chevaux. Quant au moteur thermique essence de 1,5L, ce dernier développe dorénavant 72 à 75 chevaux. Du coup, les performances font un bon en avant avec un 0 à 100km/h en 11 secondes. Pas mal pour une voiture hybride !

Mais les principales innovations sont à chercher du côté des liaisons "by wire", c'est-à-dire à gestion électrique et non plus par câble ! Cela permet d'optimiser toute la gestion électronique (accélération, direction, freinage, esp, etc.).

Enfin, avec une longueur accrue (4m45) et surtout un empattement digne d'une berline (2m70), l'habitacle de cette nouvelle Prius est nettement plus accueillant. Ajouté à un châssis moderne composé du train avant de l'Avensis et de l'essieu arrière de la Corolla, elle devrait rapidement devenir une référence de ce côté là.

Reste le prix, toujours dissuasif quant on le compare à celui d'une compacte. Mais vu le degré de technologie, le côté écologique (moins de 100g de CO2 pour 100km, une consommation moyenne digne d'un véhicule diesel), elle devrait rapidement trouver sa clientèle. En tout cas, elle a davantage d'arguments à faire valoir qu'une Lup3L !

Source et photo : Le quotidien Auto

*Par*

**Publié sur Cafeduwweb - Archives le samedi 10 mai 2003**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduwweb.com/lire/3073-toyota-prius-2-voiture-hybride-a-maturite.html>