

# Renault Avantime V6 3.0 24V : l'incomparable

L'Avantime, c'est l'aventure. Drôle de nom, d'abord, pour cette drôle de voiture, fruit de la collaboration entre Renault et Matra. On ne sait comment cataloguer ce véhicule à nul autre pareil qui inaugurerà, en septembre, le haut de gamme du constructeur français. Les deux autres éléments de ce pôle étant la Vel Satis et le futur Espace.

Coupé ? Break ? Mono-space ? La Renault Avantime n'appartient à aucune de ces catégories tout en ayant des liens de parenté évidents avec chacune d'entre elles : deux portes, hayon et grand coffre, plancher plat et immenses surfaces vitrées. Si on ne peut définir la voiture, laissons Renault prévoir quels seront ses clients : « Attirés par des produits intelligents, avant-gardistes, ils sont possesseurs de coupés (Peugeot 406, Volvo C70), de SUV de haut de gamme (Jeep Grand Cherokee, Mercedes ML, BMW X5), de cabriolets (BMW série 3, Saab 9.3) ou encore de monospaces ou de breaks de haut de gamme. » Bref, il y en a pour tous les goûts. Une chose est certaine, c'est que l'Avantime, par son originalité et son caractère inclassable, montre davantage ce que son propriétaire a dans la tête plutôt que ce qu'il a dans son portefeuille. A condition tout de même que ce dernier soit bien garni, puisque le ticket d'entrée est de 237 456 F et de 267 630 F pour la finition Privilège. C'est le prix du non-conformisme.

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 19 juin 2001**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/35-renault-avantime-v6-3-24v-l039incomparable.html>