

Opel remporte des records ... en diesel

Conçue tant pour battre des records que pour promouvoir les nouveaux Diesel Opel, l'ECO-Speedster conjugue performances de haute volée (250 km/h) et consommation minimale (2,5 l/100 km) grâce au 4 cylindres Diesel 1.3 CDTI conçu en commun avec Fiat.

Il était temps ! A l'heure de la généralisation des moteurs Diesel à injection directe par rampe commune, Opel faisait figure de retardataire. Une lacune qui n'est sans doute pas étrangère à l'érosion des parts de marché du Blitz en Europe ces cinq dernières années. Le terrain abandonné à la concurrence est enfin en passe d'être comblé avec la déclinaison de la famille des Diesel CDTI.

"L' ECO-Speedster symbolise notre grande offensive Diesel", lance aujourd'hui Carl-Peter Forster, Président-Directeur Général d'Opel. Des propos bien tardifs au goût de certains chez qui perdure le souvenir d'un élan similaire il y a quelque trente ans, à une époque où le gazole était pourtant loin de susciter le même engouement qu'en 2003.

Suite de l'article de Jean-Philippe Jourdan pour Le Quotidien Auto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 19 septembre 2003

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/3524-opel-remporte-records-en-diesel.html>