

Peugeot 407 : l'héritière

Après plus de huit années de bons et loyaux services, la vénérable 406 cède le pavé à son héritière. Plus longue, dotée d'une proue agressive et résolument portée sur la haute technologie, la 407 vise les plates-bandes des familiales allemandes.

L'heure de la retraite a enfin sonné pour la vaillante 406. Lancée en 1995, la familiale de Sochaux aura survécu à nombre de ses concurrentes grâce à un comportement routier à l'homogénéité rare et à des améliorations techniques toujours opportunes : on ne peut en effet nier l'effet de jouvence qu'eurent le lancement des HDI et FAP.

Malgré ses arguments techniques, la 406 accuse visiblement le poids des ans : sa position de conduite, trop haute, est dépassée, l'aspect des matériaux ne fait plus illusion face aux progrès de la concurrence, et ses lignes aujourd'hui désuètes ne correspondent pas à l'identité forgée par les 206 et 307 avec leur large calandre inférieure arrondie. Charge revient d'ailleurs à la 407 de développer ce thème, afin de déterminer la nouvelle identité de la marque. Laquelle sera adoptée d'ici à quelques mois par la 607 restylée, puis par la toute nouvelle 207.

Du côté de Montbéliard, la 407 s'est vue confier une mission précise : attirer dans un segment morose (car délaissé au profit de ceux des monospaces compacts et des véhicules de loisirs) les adeptes de la tranche haute des familiales monopolisée par les spécialistes allemands. L'ambition n'est pas nouvelle, mais la 407 en a-t-elle les moyens ?

Suite de l'article du Quotidien Auto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 15 décembre 2003

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/3854-peugeot-407-l039heritiere.html>