Cadillac XLR

Le prototype Cadillac Evoq va bientôt devenir une voiture de production portant le nom Cadillac XLR. L'arrivée de ce roadster biplace à toit rigide confirme le tournant philosophique de la marque annoncé à Detroit en 1999 lors de la présentation du prototype. Spécialisée depuis toujours dans la grande berline de luxe, la marque avait alors clairement indiqué son intention de venir sur le marché des sportives afin sans doute de tenter d'opposer une concurrence efficace à l'invasion des marques allemandes sur le marché américain de l'automobile de haut de gamme.

Le prototype Cadillac Evoq va bientôt devenir une voiture de production portant le nom Cadillac XLR. L'arrivée de ce roadster biplace à toit rigide confirme le tournant philosophique de la marque annoncé à Detroit en 1999 lors de la présentation du prototype. Spécialisée depuis toujours dans la grande berline de luxe, la marque avait alors clairement indiqué son intention de venir sur le marché des sportives afin sans doute de tenter d'opposer une concurrence efficace à l'invasion des marques allemandes sur le marché américain de l'automobile de haut de gamme.
Le style n'est bien sûr pas le seul élément évocateur de cette évolution. La XLR est animée par le V8 Northstar de 4,6 litres, installé pour la première fois en position longitudinale. En effet, jusqu'ici réservé aux tractions avant de la marque, il entraîne cette fois – et c'est bien normal pour une sportive de cette trempe – les roues arrière.

La structure, en acier pour les longerons et en aluminium pour les éléments du cockpit, constitue une des innovations du modèle, tandis que le hard-top rétractable a été conçu par la société allemande Car Top Systems GmbH et que l'équipement pneumatique a été confié à Michelin, qui fournit le système PAX de roulage à plat.

La production en série doit démarrer en 2003 sur une ligne spéciale de l'usine de General Motors à Bowling Green, dans le Kentucky.

Source : Le Moniteur Automobile

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 5 octobre 2001
Consultable en ligne : http://archives.cafeduweb.com/lire/411-cadillac-xlr.html