

Peugeot 307 XS 1.6 Autoactive : Passage à l'acte

En adoptant la boîte Autoactive, la 307 1.6 gagne une transmission automatique intelligente. Elle offre aussi la possibilité de reprendre la main à tout moment, grâce à la fonction Tiptronic de type Porsche.

En poussant le levier de vitesse vers l'avant, la boîte engage le rapport supérieur. En le tirant vers l'arrière, elle rétrograde immédiatement. Cette fonction manuelle sur une transmission automatique n'est pas une nouveauté dans la gamme Peugeot, mais elle fait aujourd'hui son apparition dans la catégorie des compactes. Commande séquentielle Tiptronic System Porsche est son nom de baptême. Il ne faut pas y voir une technologie sportive ou de haut de gamme, il s'agit simplement du mode manuel traduit en « langage marketing ». D'ailleurs, pour verrouiller un nouveau rapport, il faut exercer une vraie poussée sur le levier de vitesse plutôt qu'une légère impulsion, tant le débattement est long.

A côté du « couloir » de guidage réservé au mode séquentiel, on retrouve une grille classique en escalier. Le passage du mode Drive à la fonction séquentielle se fait en plaçant le levier sur la gauche. Immédiatement, le rapport engagé s'inscrit lisiblement au tableau de bord à la place de « D ».

En optant pour le mode manuel, le conducteur reprend la main pour engager, à sa guise, l'un des quatre rapports de la boîte. Toutefois, le système se repositionne automatiquement en première vitesse à chaque arrêt du véhicule. Tout comme il engage d'autorité le rapport supérieur quand l'aiguille du compte-tours approche la zone rouge. L'automatisme reste donc dominant, afin de ménager la mécanique.

En automatique, la Peugeot 307 démontre d'ailleurs qu'elle est une dominatrice surdouée. Sa boîte Autoactive AL4 de dernière génération calcule en permanence ses lois de passage afin de les adapter au mieux à la conduite imprimée, au relief, à la charge du véhicule et aux conditions thermiques. L'Autoactive se montre exemplaire dans la majorité des cas. A un freinage bien appuyé, elle répond par un rétrogradation express. Après un enfoncement rapide de la pédale d'accélération, elle engage sans délai le rapport inférieur pour une meilleure reprise.

La capacité de cette boîte à s'adapter aux désirs du conducteur est d'ailleurs telle que la fonction manuelle peut apparaître comme un gadget. Surtout que la montée des rapports supérieurs est plus douce et rapide en Drive qu'en mode séquentiel où le mécanisme demande un temps de réponse. Toutefois, le mode séquentiel offre un rétrogradation rapide et agréable à utiliser. Par ailleurs, à force de vouloir bien faire, l'Autoactive se mélange parfois les pignons à basse vitesse et dans un trafic embouteillé. Dans ces conditions, il est agréable de verrouiller un rapport pour mettre fin aux hésitations du calculateur. Les deux systèmes se révèlent finalement complémentaires. Pour les automobilistes qui hésitent à acquérir une boîte automatique, c'est donc le moment de passer à l'acte.

Surtout que surconsommation et performances en retrait des versions automatisées sont des considérations à revoir avec cette 307. L'écart de consommation reste significatif en usage urbain (10,9 l aux 100 km contre 9,5 l en boîte manuelle), mais il est négligeable en usage mixte (7,9 l aux 100 km contre 7,2 l). Quant aux performances, elles n'ont pas à rougir face à celles de la version avec boîte mécanique. La vitesse maximale perd seulement 4 km/h (186 km/h contre 190 km/h à la BM) et le plus lourd tribut concerne l'exercice d'accélération de 0 à 100 km/h (14" contre 11"7 pour la BM). En revanche, elle fait preuve d'une meilleure vitalité dans les reprises avec 10"3 pour passer de 80 à 120 km/h (en mode D) contre 16"6 pour la BM sur le cinquième rapport.

Le plus important est de retenir que les 110 ch du moteur 1.6 donnent à cette 307 automatique une mise en action et un répondant qui suffisent à la plupart des situations. On l'aurait parfois voulue plus nerveuse, mais le poids de la voiture calme les ardeurs du moteur. Tout comme on aurait préféré un meilleur filtrage des suspensions pour parfaire le confort intérieur. La convivialité de l'habitacle n'est pas remise en cause. Surtout que cette finition XS profite d'un traitement soigné : sellerie en velours, accoudoirs individuels à l'avant, climatisation et autoradio lecteur de CD font partie de la longue liste de l'équipement de série.

A 116 200 F, soit 7 000 F de plus que la version mécanique, la Peugeot 307 XS 1.6 BA est une bonne opportunité pour faire le pas vers l'automatique. Le plus dur sera de faire... marche arrière.

Par Bertrand BELLOIS - Photos de Marc FRANCOTTE

Source : L'Argus

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le samedi 6 octobre 2001

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/418-peugeot-307-xs-16-autoactive-passage-a-l039acte.html>