

# Ducati Multistrada 1000 : Multi-tâches

Le projet de Ducati consiste à concevoir une moto aussi à l'aise en montagne, sur autoroute, en ville et même sur circuit. Le résultat promet d'être à la hauteur.

La Multistrada, pour multi-pistes, représente une nouvelle catégorie dans la gamme de Ducati. C'est une moto polyvalente, compacte, légère, dotée d'un look agressif, motorisée par une mécanique de précision. Ce cocktail explosif en fait une moto dont les performances et le design sont empruntés aux sportives. Le côté pratique n'est pas négligé pour autant, la Multistrada peut, vu son style, recevoir en option des sacoches latérales comme un vrai trial.

Côté look, le proto Ducati étonne : face avant agressive, complétée par une optique aux formes inédites. Les deux gros pots d'échappement bien visibles sous la selle, évoquent certaines super-sportives.

La partie technique reste sur ce même ton. La Multistrada conserve les caractéristiques d'une vrai Ducati, comme son cadre treillis et son moteur bicylindre. Les suspensions proviennent du Superbike, et la fourche entièrement réglable lui permet de s'adapter à tous types de routes. Un nouveau monobras arrière améliore la rigidité. Un mono amortisseur réglable ajuste la hauteur de selle en fonction du type de conduite. Les freins Brembo équipent l'avant et l'arrière. Ducati annonce une bonne protection du pilote et de son passager, de même qu'une bonne maniabilité en raison d'un rayon de braquage très court. Le tableau de bord se compose d'une instrumentation électronique et analogique surdimensionnée.

Tous ces éléments montrent à quel point ce prototype apparaît comme un engin d'un type nouveau, bourré d'innovations. Il rentrera en production début 2003.

Par Victor Emmanuel Paulin

Source : AutoMoto.com

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 9 octobre 2001**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/430-ducati-multistrada-1000-multi-taches.html>