

# Des avions télécommandés ?

Une technologie testée avec succès en août dernier pourrait être la solution pour sécuriser le système de pilotage des avions civils. En cas de problème, une tour de contrôle au sol se charge du pilotage et ramène l'avion à bon port. Un atterrissage télécommandé en quelque sorte...

C'est au mois d'août dernier, sur la base militaire du Nouveau Mexique, que Raytheon a réussi le test. Faire atterrir un Boeing 727-200 de façon télécommandée. Cet exploit a pu se réaliser grâce au système GPS développé dans le cadre du programme Joint Precision Approach and Landings System (JPALS).

Il faut savoir que Raytheon, Boeing et General Atomics Aeronautical Systems sont coutumiers de ce système de pilotage. Ils avaient déjà conçu des avions militaires télécommandés pour les conflits en Iraq et au Kosovo.

La question actuelle est plutôt de savoir s'il conviendrait d'embarquer ce style de technologie sur les avions de ligne civils. Histoire de leur assurer un surcroît de sécurité en cas de problèmes de pilotage terroristes ou autres (incendies)... Et de convaincre les différents experts de l'opportunité d'équiper, à terme, tous les avions de ligne de ce procédé technique. Car ils n'en sont pas tous convaincus, loin s'en faut. Certains, dépendant de la National Air Traffic Controllers, remarquent même que cela revient à créer, à travers la station de contrôle, une nouvelle cible au sol . A suivre...

Source & infos complémentaires :

Besok

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le jeudi 11 octobre 2001**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/442-avions-telecommandes.html>