

# Noble M14 : le retour en force des GT anglaises

« Avec notre nouveau modèle, la Noble M14, nous voulons attirer de nouveaux clients » explique Lee Noble, fondateur, président et designer en chef de l'entreprise. Lee a les cheveux blonds, une barbe de trois jours, et porte avec flegme une chemise bleue. L'homme est placide et semble absolument convaincu de son propos.

À seize ans, Lee Noble abandonna l'école afin de concevoir ses propres voitures et se fit rapidement un nom dans l'univers du sport automobile. Fort de ses succès, les moyens financiers l'autorisèrent à réaliser ses projets. Noble conçut tout de suite deux automobiles de sport remarquables, l'Ultima et l'Ascari, qui n'étaient pas seulement testées sur les circuits, mais également employées par McLaren pour mettre à l'épreuve de nouvelles pièces. Mais Lee Noble ne voulait pas s'arrêter là : son rêve n'allait se réaliser que bien plus tard.

« D'après moi, un client s'intéresse tout aussi bien à la qualité du cuir de l'habitacle, qu'aux performances », déclare l'autodidacte Noble à propos de son nouveau projet. « Nous partons du principe que les acheteurs potentiels de la M14 recherchent un confort que les autres constructeurs ne proposent qu'au prix de concessions à l'égard de l'exclusivité et de l'élégance. »

Dès 1998, Lee Noble s'associa au voyageur Tony Moy pour fabriquer sous le label Noble une automobile de sport en série : il s'agissait alors du Roadster M10. Or, Noble n'était pas satisfait de ses lignes peu attrayantes, ni des performances. En s'appuyant sur la M10, l'ingénieur conçut une nouvelle automobile, cette fois-ci équipée d'une carrosserie fermée et de 314 chevaux sous le capot... Cette Noble M12 rencontra un grand succès : les revues spécialisées lui décernaient des prix, la comparant aux Porsche GT3, BMW M3 CSL et autres TVR T350 . Quant à Jeremy Clarkson, le pilote-essayeur le plus célèbre d'Angleterre, il la couronna « voiture de l'année » à deux reprises.

Suite de l'article de ClassicDriver

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 6 juillet 2004**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/4616-noble-m14-retour-en-force-gt-anglaises.html>