

Un missile au diesel

Suralimenté par deux turbocompresseurs disposés en série, le 6 cylindres 3 litres Diesel BMW développe désormais 560 Nm et 272 ch, des chiffres qui étaient jusqu'ici l'apanage des V8 4 litres. Nous avons pu prendre le volant de la 535d, premier modèle de la gamme animé par cette mécanique.

BMW sont les initiales de Bayerische Motoren Werke, soit, en français dans le texte: fabrique bavaroise de moteurs. Une activité originelle – d'abord exercée dans le domaine aéronautique – dans laquelle le constructeur allemand a depuis toujours mis un point d'honneur à exceller. La commercialisation de la 535d en est un nouvel exemple. Alors que BMW est déjà le seul à commercialiser des moteurs à essence équipés d'une distribution à levée continûment variable des soupapes d'admission (le fameux Valvetronic), voilà que la division Diesel (installée à Steyr, en Autriche) lance en première mondiale le système Twin Turbo sur un moteur Diesel de série, ici le 6 cylindres en ligne 3 litres animant la 535d.

Suite de l'article de l'Automagazine

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le samedi 21 août 2004

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/4741-missile-au-diesel.html>