

# Volkswagen Phaeton 3.0 V6 TDI

Première expérience de Volkswagen dans le segment des limousines, la Phaeton souffrait de l'absence d'un moteur Diesel d'accès. Un manque aujourd'hui comblé par l'arrivée du 3 litres V6 TDI.

Contrairement à ce que l'on pourrait croire, les populations nanties ne roulent pas exclusivement à l'essence. Pour elles aussi, la tendance s'inverse progressivement au profit du gasoil. Les chiffres de vente en témoignent d'ailleurs: depuis 1993, la demande en Diesel au sein du segment S est passée de 10 à 38%. Et on s'attend même à ce qu'elle dépasse les 45% en 2004. On comprend donc pourquoi les constructeurs versés dans la limousine ne cessent de peaufiner leur offre. Dans ce contexte, la jeune Phaeton voyait jusqu'à aujourd'hui ses prétentions limitées par l'unique proposition d'un magnifique, mais trop élitiste V10 TDI. Il devenait donc pressant pour Wolfsburg de proposer une mécanique plus raisonnable. C'est chose faite avec le nouveau 3 litres V6 TDI déjà connu des Audi A6 et A8. La bonne carte? Assurément, puisque, dans la classe des limousines Diesel, 71% de la clientèle opte pour un moteur à 6 cylindres, contre 25% pour les V8 et moins de 5% pour un V10.

Suite de l'article de l'AutoMagazine

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 19 octobre 2004**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/4887-volkswagen-phaeton-3-v6-tdi.html>