

# De plus en plus de sport dans les voitures ?

Alors que la tendance globale est au respect des limitations de vitesse et à l'apaisement de la conduite, c'est une question qu'il faut effectivement se poser.

Les nouvelles voitures ne délaissent pas le sport et les performances. Bien au contraire.

Alors, certes, ces modèles sportifs ne sont pas ceux qui se vendent le plus, mais ils représentent le dynamisme d'une marque.

C'est le cas de la nouvelle Laguna GT, équipée d'un 2L Turbo de 205cv, offrant ainsi des performances dignes de ce nom. Idem pour le coupé 407 Prologue dont le V6 HDI biturbo de 204 cv permet (enfin) de suivre le rythme des meilleures concurrentes allemandes et italiennes ... sur les autoroutes outre-rhin.

Enfin, comment passer sous silence le renouveau de deux marques étroitement associées au sport automobile : Alfa Roméo qui a présenté son break de chasse (c'est-à-dire un coupé avec un grand coffre à hayon) Brera et sa nouvelle berline 159, toutes les deux équipées de moteur essence à injection directe (de 160, 185 et 260cv) et de moteur diesel plus que performants avec notamment un 5 cylindres JTD 20V de 200 cv !

Quant à la seconde marque, Lancia, c'est par sa nouvelle citadine qu'elle propose une vision intéressante, équipant l'Ypsilon d'un 1.9 JTD 16V (diesel donc) de 150 cv. Voilà qui devrait lui permettre d'en remonter aux meilleures GTI ...

Je vous laisse découvrir cette tendance par l'intermédiaire de deux dossiers :

- Celui du Moniteur Automobile
- Et celui du Quotidien Auto

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 2 mars 2005**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/5329-plus-en-sport-dans-les-voitures.html>