

Saab présente une turbo écolo

Qui a dit que les voitures essence étaient les ennemies de l'écologie ? Certes, il n'y a pas de quoi se vanter de rouler avec un moteur à combustion. Mais maintenant, on peut rouler dans une grosse voiture et être respectueux de l'environnement ... grâce à l'éthanol.

Saab présente ainsi sa nouvelle grande berline 9-5 Bio Power qui fonctionne à l'E85. Derrière ce code se cache certainement l'avenir des moteurs essence puisqu'il s'agit d'un mélange d'essence (15%) et d'éthanol (85%) issu de l'agriculture et du retraitement des déchets organiques.

Bien entendu, ce n'est pas chez nous que ce carburant est disponible (pour l'instant), mais bel et bien en Suède, pays où combien écologique.

Le moteur est un classique 4 cylindres en ligne de 2L équipé d'un turbocompresseur soufflant à pratiquement 1 bar, ce qui permet d'avoir une puissance supérieure (180cv au lieu de 150 jusque maintenant) ainsi qu'un couple généreux (280Nm). Tout ceci sans augmenter la consommation, bien au contraire, puisqu'à régime stabilisé, le moteur est 15% plus puissant (et donc à vitesse équivalente, il consomme moins) grâce au haut degré d'octane de l'éthanol (plus de 100).

Il va sans dire que les performances sont dignes de la catégorie avec un 0 à 100 km/h réalisé en moins de 10 secondes et plus de 200 km/h en vitesse de pointe (sur autoroute ... allemande). Les reprises ne sont pas en reste. Mais c'est surtout la pollution qui est à l'honneur puisque ce modèle rejette moins de 50g de CO par tranche de 100Km, soit deux fois moins que les meilleures citadines diesel !

Le surcoût est aujourd'hui de 800 euros, la voiture permettant toujours de rouler à l'essence et ne nécessitant pas de réservoir supplémentaire (contrairement au GPL).

Pour plus d'infos : L'ArgusAuto.com

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 10 mai 2005

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/5480-saab-presente-turbo-ecolo.html>