

Porsche présente la Cayman S !

Porsche est une marque automobile qu'on ne présente plus. La 911 est un modèle mythique qui permet à la firme d'être la plus rentable au monde. Cependant, depuis quelques années, les petites (Boxster) et grandes soeurs (Cayenne) sont venues l'épauler afin d'atteindre une taille critique et ainsi garder son indépendance. Aujourd'hui, c'est le mauvais garçon de la famille qui est présenté. Un petit coupé 2 places très sportif, voiture égoïste par excellence ! (Photo ArgusAuto.com)

Avec des formes qui attirent l'oeil et une sonorité qui fait tourner les têtes, la nouvelle venue a tout pour réussir ce que d'autres (924, 944, 968 et même la 928) ont essayé : faire oublier la 911. Et il faut dire que les arguments sont bel et bien là.

Moteur 6 cylindres à plat de 3,4L en position centrale arrière, 295 cv et des performances exceptionnelles ... pour seulement 60.000 euros ! Oui, ce n'est pas donné, mais assez loin d'une 911 qui ne développe que 30 cv de plus dans sa version Carrera et qui a opté pour une définition plus Grand Tourisme.

Grace à son châssis exceptionnel emprunté à la Boxster S et son moteur gonflé, la Cayman S se veut être la petite sportive de référence ... comme l'était la 911 il y a quelques décennies. Les performances sont au rendez-vous : 275 km/h en vitesse de pointe et 5,4 secondes pour le 0 à 100 km/h ! Bref, cela ne va pas décoiffer contrairement au Boxster (toit en dur oblige), mais devrait provoquer des sensations pour le moins intéressante !

Reste que l'utilisation du S après Cayman laisse présager une version moins sportive du coupé. Vu la concurrence, on peut tabler sur 250cv, ce qui est déjà bien suffisant aujourd'hui pour se faire plaisir ... et perdre son permis de conduire en quelques minutes !

Source & photos : Le QuotidienAuto.com

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 24 mai 2005

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/5499-porsche-presente-cayman-s.html>