

Propulsion hybride !

Les recherches effectuées depuis plusieurs années par le Prof. Hohn, spécialiste en propulsion (TU Munchen) devraient conduire au cours des prochains mois à la réalisation d'une automobile propulsée par un carburant et par de l'énergie électrique. Les batteries seront remplacées par des supercondensateurs pour produire l'énergie électrique nécessaire...

il s'agit

en effet de privilégier la puissance instantanée au détriment du stockage d'une grande quantité d'électricité.

Au cours de ses recherches, M. Hohn a en effet constaté que des économies significatives d'énergie pouvaient être gagnées en combinant judicieusement les deux sources; alors qu'un moteur à essence a un rendement d'environ 65%, celui-ci passe à 95% lorsqu'on associe ce même moteur à une propulsion hybride; le recours à l'électricité est en effet rentable en phase de démarrage ou le véhicule en consomme des quantités importantes mais sur des durées très courtes, d'où l'intérêt de recourir à des condensateurs ; à l'inverse, l'utilisation d'un carburant conventionnel est plus économique en phase de croisière.

La difficulté réside en fait dans la synchronisation des deux modes de propulsion au niveau de la boîte de vitesse. Un premier prototype réalisé avec une Opel Astra dotée d'une motorisation hybride gazoil / électricité et d'une boîte de vitesses automatique fut réalisé entre 1993 et 2000 ; d'ici 2006, un nouveau prototype avec une boîte de vitesses classique devrait être opérationnel. Ambassade de France en Allemagne

Source & abonnements aux bulletins électroniques gratuits :
Agence pour la Diffusion de l'Information Technologique

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 29 août 2005

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/5704-propulsion-hybride.html>