

# Jaguar continue sa cure ... à l'aluminium

Après avoir commercialisé il y a quelques années ses limousines XJ en aluminium, Jaguar adapte la recette à son coupé XK. Au menu : allègement, sportivité et ligne sculpturale ...

Les moteurs seront toujours des V8 qui profiteront du renouvellement pour adopter des définitions plus sportives. Il est vrai qu'étant plus léger de 200 kg que l'ancien, le nouveau coupé va pouvoir venir bousculer les coupés sportifs, comme la légendaire Porsche 911.

Proposés en deux version, atmosphérique et compressé, ils développeront respectivement 300 et 400 cv, soit largement de quoi perdre les points de son permis plus vite qu'on ne peut le dire. 6 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et 250 km/h en pointe pour la version de base, les performances font logiquement un bond en avant. Cela promet pour la version "R" ...

Je vous laisse découvrir les photos et les caractéristiques de la belle sur [ClassicDriver.com](http://ClassicDriver.com)

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 13 septembre 2005**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/5735-jaguar-continue-sa-cure-a-l039aluminium.html>