

Des 4x4 ? Des sportives ? Non les 2 à la fois !

Les SUV sont à la mode. Mais là, je dois reconnaître qu'on atteint des sommets. Au menu : Porsche Cayenne V8 Turbo Hybride et surtout Mercedes ML 63 AMG. Plus de 500cv, des performances tonitruantes et surtout des prix atteignant des sommets.
Photos : Le quotidien auto

En fait, la Porsche Cayenne est déjà disponible en version 500 cv (kit usine, la V8 Turbo ne faisant "que" 450cv) depuis quelques temps. Mais Porsche vient d'annoncer qu'une version Hybride serait bientôt disponible, permettant d'avoir des performances en hausse, des consommations en baisse et surtout d'anticiper une tendance future : l'explosion du prix des carburants et le renversement de mode, voire la "fin" des SUV, notamment les plus sportifs.

Volkswagen a compris qu'il était également temps d'emboîter le pas de Lexus et va donc collaborer avec Porsche pour offrir une motorisation hybride à son Touareg (pour Pékin 2008) et surtout Audi qui avec son Q7 présente actuellement au salon de Francfort une version hybride (basée sur un V8 4,2L FSI).

Mais, il y a une marque allemande qui ne suit pas cette tendance : Mercedes-Benz. En effet, la version 63 AMG du nouveau ML est tout sauf écologique, raisonnable et citoyenne. Il s'agit d'un 4x4 de luxe, puissant et très performant. 510 cv au programme, un beau rendement pour un V8 ... atmosphérique.

Pour de plus amples informations : L'article sur le Cayenne Hybride et l'article sur le ML 63 AMG

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 23 septembre 2005

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/5757-4x4-sportives-les-2-a-fois.html>