

Les timides débuts de l'aviation

C'est en octobre 1890, le 9 octobre plus précisément, Clément Ader, alors âgé de 49 ans, s'élève légèrement à quelques centimètres au dessus du sol, à bord d'un engin à moteur, à hélice et à ailes, réalisant un bond de 50 mètres en hauteur.

L'engin a la forme d'une chauve souris et est dénommé Eole ; c'est la toute première fois qu'un homme réussit à s'élever en l'air par un autre moyen qu'un aérostat. Clément Ader était ingénieur aux Chemins de Fer du Midi et conçut son appareil après avoir observé un vol de roussettes (variété de chauve-souris). Il baptisa son engin « Avions », le mot venant du latin « avis », c'est à dire « oiseau ».

Après ce premier essai avec l' »Eole », Ader conçut un nouvel engin, appelé « Avion III » comportant deux moteurs à vapeur de 40 chevaux. Sept ans plus tard, il se lancera à Satory, près de Paris, en présence de deux généraux le 14 octobre. Malheureusement, un coup de vent déporte l'appareil sur le côté et cela sonnera la fin des espoirs d'Ader.

L'aviation prendra son envol au cours de la décennie suivante grâce aux frères Wright.

Suite de l'article en lien
Par André Larané pour:
Herodote

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 4 octobre 2005

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/5778-les-timides-debuts-l039aviation.html>