

# Audi sort la berline diesel la plus puissante

Audi avait pourtant laissé cette place à sa soeur de Volkswagen, la Phaeton, équipée d'un monumental V10 de 5 litres. Mais vu la concurrence de BMW et surtout de Mercedes, il n'était pas concevable que LA marque aux anneaux laisse ce titre tant convoité à un autre modèle.

Photo : Le QuotidienAuto.com

Ainsi, alors que le V8 TDI de 4 litres délivrait déjà 275cv, la version 4,2L propose dorénavant 326 cv. Cela en fait une limousine sportive ... mais toujours diesel.

La concurrence est pour l'instant derrière et ce d'autant plus que l'Audi A8 offre quelques caractéristiques intéressantes : elle propose une transmission intégrale pour un poids moindre grâce à sa conception tout en alu !

Les performances sont donc là avec notamment un 0 à 100 km/h en 5,9 secondes et une vitesse maximale limitée mais très rapidement atteinte de 250 km/h. Bref, même avec ses 2 tonnes, l'A8 offre des sensations. Et ce, pour une consommation maîtrisée : entre 10 et 13 litres aux 100 kilomètres en fonction du type de parcours et surtout du type de conduite.

Alors, pour une berline diesel, cela paraît beaucoup. Mais vu les performances, l'équipement (boîte auto, transmission intégrale, etc.) et surtout le confort, cela paraît vraiment raisonnable. Bien plus en tout cas que le prix : pratiquement 100.000 euros.

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 19 octobre 2005**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/5804-audi-sort-berline-diesel-plus-puissante.html>