

Après la BMW M5 et l'Audi S8, voilà un V10 pour S6

Audi ne s'en laisse pas compter. En effet, il aurait été (trop) facile de continuer de mettre un V8 sous le capot de la version sportive de sa berline A6. D'ailleurs le V8 4,2L FSI de 420cv fait le bonheur de la RS4. Mais non, Audi a décidé d'apporter un peu d'audace et offre un V10 d'origine Lamborghini à la S6. Photo : ClassicDriver

C'est en effet le même moteur que dans la Gallardo et l'Audi S8. Toutefois, dans la sportive transalpine, il ne cube que 5 litres et offre 520cv dans sa version SE alors que chez le constructeur d'Ingolstadt il passe à 5,2L, gagne l'injection directe FSI mais perd en puissance, ce qui est compensé par un couple plus important, disponible plus tôt.

450 cv dans la S8, 435 dans la S6 : l'honneur est sauf pour la limousine sportive. Surtout que les points communs dont la transmission intégrale Quattro sont nombreux, surtout côté châssis, mais seul la S8 peut se targuer d'une carrosserie 100% aluminium. Néanmoins, les performances de la petite soeur ne sont pas déshonorantes, bien au contraire.

Avec un couple maximum de 540Nm entre 3000 et 4000trm et surtout 500 de 2500 à 5500Nm, une boîte automatique Tiptronic à 6 rapports (petite déception pour les plus sportifs), la nouvelle venue offre des reprises canons ainsi qu'une accélération bluffante : 0 à 100 km/h en 5,2 secondes (le temps d'une 911 Carrera) ainsi qu'une vitesse de pointe limitée à 250km/h.

L'autre intérêt de la S6 est d'être disponible en version Avant, c'est-à-dire break, offrant un coffre ... immense. Jusque 1660 litres, banquette rabattue. Voilà de quoi déménager très rapidement !

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le samedi 14 janvier 2006

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6015-apres-bmw-m5-l039audi-s8-voila-v10-pour-s6.html>