

# Cette auto-là, c'est vraiment la voiture de demain

La Honda FCX Concept avait fait sensation au dernier salon de Tokyo, et à peine 3 mois plus tard, elle faisait encore plus grande impression lors de son exposition au salon de Detroit. Pourquoi cela ? Pour la simple et excellente raison que Takeo Fukui, l'homme à la tête d'honda (ci-contre), a profité du salon américain pour indiquer les développements à venir de ce modèle, et ils ne sont pas minces. On avait cru en effet que cette auto ne serait qu'un concept sans lendemain, comme le Kiwami du salon de Tokyo en 2003, mais non. Cette auto préfigure la prochaine génération de voiture à pile à combustible (PAC) d'Honda. Elle est attendue pour la fin de cette décennie, et elle roulera avant la fin de cette année 2006.

Rappelons qu'Honda a déjà à son actif la FCX (ci-contre), une auto que nous avons présenté en 2002, et dont une famille américaine, des heureux pionniers, jouit déjà d'un exemplaire. Avec le premier ministre nippon, ces particuliers américains prouvent que la voiture à hydrogène by Honda, zéro pollution à l'utilisation, est suffisamment fiable pour un usage quotidien standard. Il suffit d'avoir de l'hydrogène (comme on le verra plus avant). Mais faire encore mieux, voilà la finalité du FCX Concept, qui est une sorte de FCX 2, et dont voici ci-dessous le châssis avec... Son groupe propulseur. On ne peut plus en effet parler de mécanique !

Suite de l'article de Moteur Nature

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 30 janvier 2006**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6054-cette-auto-la-est-vraiment-voiture-demain.html>