

V8 Diesel biturbo 314 chevaux

Aucun doute, Mercedes sait recevoir, et il est vrai que lors de la présentation internationale de la nouvelle classe E à Munich, la marque à l'étoile s'est montrée à la hauteur de sa réputation. Mais de la qualité de l'accueil, nous y reviendrons peut-être plus tard. Parlons plutôt de celle qui était la star de ces deux jours d'essai. Avec 30% des parts de son marché, cette nouvelle version de LA berline Mercedes

Sur autoroute, le comportement est royal, le V8 biturbo diesel répondant à chaque sollicitation si nécessaire. Les reprises sont impressionnantes, d'où ce sentiment d'avoir une énorme réserve de puissance sous le pied. Couplé à la boîte 7G-tronic, vous pourrez "squatter" les files de gauche des Autobahn à des vitesses élevées, sans pour autant être gêné par quelques bruits aérodynamiques en maintenant une consommation raisonnable grâce au 7ème rapport.

Suite et source ==>

Blog Auto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 30 mai 2006

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6384-v8-diesel-biturbo-314-chevaux.html>