

Les 24 Heures du Mans : Quelle Histoire !

Depuis 1923, cette épreuve de 24 heures -dont on doit la paternité à Charles Faroux, journaliste ; Emile Coquille, industriel et Georges Durand, Secrétaire Général de l'Automobile Club de l'Ouest- est organisée sur un circuit non-permanent "pour mettre en valeur les qualités routières des véhicules figurant au catalogue des constructeurs"...

Les noms des plus grands pilotes figurent au palmarès des 24 Heures du Mans et chaque époque voit la domination d'une marque qui prouve là sa robustesse et son endurance.

La première marque à gagner l'épreuve est Chenard & Walker. Puis à partir de 1927, dès qu'un constructeur possède une voiture fiable et éprouvée, il est difficile à la concurrence de venir l'inquiéter. Bentley ouvre le bal avec 5 victoires dont 4 d'affilée.

En 1931, les Alfa Romeo 2,3L prennent la main quatre fois de suite, avant de céder la place à Lagonda qui s'effacera à son tour devant Bugatti, qui remportera deux victoires, entre lesquelles s'immiscera Delahaye....

En 1978, c'est au tour du Coq Gaulois de chanter. Renault gagne sur toute la ligne avec l'Alpine qui, aux mains des Français Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud, tient la dragée haute de bout en bout à Porsche alors que celle d'un autre pilote français, Jean-Pierre Jabouille s'accapare le record absolu.

En 1979, le circuit est modifié. Juste avant qu'apparaissent sur la piste les Ferrari BBLM et les BMW M1 et que Porsche attaque une collection de victoires dont le nombre reste de nos jours inégalé

Source et lien ==> Le Mans Classic

Par

Publié sur Cafeduwweb - Archives le mardi 6 juin 2006

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduwweb.com/lire/6397-les-24-heures-mans-quelle-histoire.html>